



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(ГУ МВД России по Ростовской области)**

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

Министру общего и  
 профессионального образования  
 Ростовской области

Л.В. Балиной

17.11.2021 № 30/чл-6758

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма  
 на территории Ростовской области за 10 месяцев  
 2021 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 10 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 182 ДТП (АППГ-196, -9,9%), в результате которых 186 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-197, -8,5%), 23 ребёнка погибли (АППГ-13, +6,6%).

Из 23 погибших детей 1 являлся водителем автомобиля, 15 - пассажирами автомобиля, 2 - пассажирами мототранспорта, 4 - пешеходами, 1 - велосипедист.

Из 186 пострадавших несовершеннолетних: 97 являлись пассажирами (АППГ-103; -4,9%), 67 - пешеходами (АППГ-69; -2,9%), 8 - водители мототранспорта (мопед, питбайк, мотороллер) (АППГ-5, +60%), 11 - велосипедистами (АППГ-15, -33,3%), 1 - водитель автомобиля, 2 - пассажиры мопеда.

**Данные по возрастным категориям**

| Категория участников    | 0-3      |           | 4-6      |           | 7-11     |           | 12-15     |           | Итого     |            |
|-------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                         | пог      | ран       | пог      | ран       | пог      | ран       | пог       | ран       | пог       | ран        |
| Пассажир                | 3        | 21        | 3        | 16        | 1        | 30        | 8         | 29        | 15        | 96         |
| Пешеход                 | 1        | 5         | 1        | 9         | 1        | 31        | 1         | 22        | 4         | 67         |
| Велосипедист            |          | 1         |          | 1         | 1        | 4         |           | 5         | 1         | 11         |
| Водитель мототранспорта |          |           |          |           |          | 1         |           | 7         |           | 8          |
| Пассажир велосипеда     |          |           |          | 1         |          |           |           |           |           | 1          |
| Пассажир мототранспорта |          |           |          |           |          |           | 2         | 2         | 2         | 2          |
| Водитель автомобиля     |          |           |          |           |          |           | 1         | 1         | 1         | 1          |
| Иной участник           |          |           |          |           |          |           |           |           |           |            |
| <b>Итого:</b>           | <b>4</b> | <b>27</b> | <b>4</b> | <b>27</b> | <b>3</b> | <b>66</b> | <b>12</b> | <b>66</b> | <b>23</b> | <b>186</b> |

0048  
 18.11.2021

Из 97 пострадавших детей-пассажиров 49 находился в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на раме) с нарушением ПДД РФ. Из 17 погибших детей пассажиров шестеро передвигались на транспортных средствах, которыми управляли несовершеннолетние

водители, ещё 11 являлись пассажирами транспортных средств, водители которых нарушили ПДД РФ.

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории**

|   | 0-3      |           | 4-6      |           | 7-11     |           | 12-15     |           | Итого     |           |
|---|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      | пог.      | ран.      | пог.      | ран.      |
| <i>Применялось<br/>детское<br/>удерживающее<br/>устройство</i>    | 2        | 18        | 3        | 5         |          | 5         |           |           | 5         | 28        |
| <i>Корректор ляжки<br/>«треугольник»</i>                          |          |           |          | 4         | 1        | 3         | 1         |           | 2         | 7         |
| <i>Применялся ремень<br/>безопасности</i>                         |          |           |          |           |          | 20        | 2         | 22        | 2         | 42        |
| <i>Детское<br/>удерживающее<br/>устройство не<br/>применялось</i> | 1        | 3         |          | 4         |          | 2         |           |           | 1         | 9         |
| <i>Ремень<br/>безопасности не<br/>применялся</i>                  |          |           |          |           |          | 1         | 5         | 5         | 5         | 6         |
| <i>Не установлено</i>   |          |           |          |           |          |           |           | 1         |           | 1         |
| <i>Пассажир<br/>велосипеда,<br/>мототранспорта</i>                |          |           |          | 1         |          |           | 2         | 3         | 2         | 4         |
| <i>Пассажир автобуса</i>  |          |           |          |           |          |           |           |           |           |           |
| <b>Итого:</b>   | <b>3</b> | <b>21</b> | <b>3</b> | <b>14</b> | <b>1</b> | <b>31</b> | <b>10</b> | <b>31</b> | <b>17</b> | <b>97</b> |

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем (заднем) сиденье, применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

| <b>Данные о нахождении детей в автомобиле,<br/>применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b> | <b>Итого:</b> |
|---|---------------|
| Переднее сиденье (применялось ДУУ)  |               |
| Переднее сиденье (не применялось ДУУ)   | 3             |
| Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)   | 9             |
| Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)  | 6             |
| Заднее сиденье (применялось ДУУ)  | 33            |
| Заднее сиденье (не применялось ДУУ)   | 7             |
| Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)   | 44            |
| Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)  | 5             |
| Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)  | 6             |
| Не установлено  | 1             |
| <b>Итого:</b>   | <b>114</b>    |

Согласно анализу, из 97 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- в детском удерживающем устройстве находились 28 несовершеннолетних,
- ремнем безопасности были пристегнуты 49 несовершеннолетних,
- не были пристегнуты 15 детей, семеро из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, пятеро находились в автокресле, один перевозился на руках, четверо пристегнуты ремнями безопасности, один пассажир мопеда находился без защитного шлема, один – в шлеме.

### Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

|   | 0-3      |          | 4-6      |          | 7-11     |           | 12-15    |           | Итого    |           |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
|   | пог.     | ран.     | пог.     | ран.     | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      | пог.     | ран.      |
| Неожиданный выход из-за препятствия                           |          | 2        | 1        |          |          | 5         |          | 1         | 1        | 8         |
| Переход в неустановленном месте                               |          |          |          | 2        |          | 13        |          | 9         |          | 24        |
| Переход при запрещающем сигнале светофора                     |          |          |          |          |          | 1         |          | 3         |          | 4         |
| Игра детей на проезжей части                                  |          | 1        |          | 1        |          |           |          |           |          | 2         |
| Ходьба вдоль проезжей части                                   | 1        |          |          |          |          |           |          | 1         | 1        | 1         |
| Иное  |          |          |          | 1        |          | 2         | 1        |           | 1        | 3         |
| <b>Итого:</b>   | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>4</b> |          | <b>21</b> | <b>1</b> | <b>14</b> | <b>3</b> | <b>42</b> |
| Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе             |          | 1        |          | 1        |          | 2         |          | 1         |          | 4         |
| Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе |          |          |          | 3        | 1        | 6         |          | 8         | 1        | 17        |
| Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе   |          |          |          |          |          | 3         |          |           |          | 3         |
| <b>Итого:</b>   |          | <b>1</b> |          | <b>4</b> | <b>1</b> | <b>11</b> |          | <b>9</b>  | <b>1</b> | <b>25</b> |
| <b>Всего:</b>   | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>1</b> | <b>8</b> | <b>1</b> | <b>32</b> | <b>1</b> | <b>23</b> | <b>4</b> | <b>67</b> |

Согласно анализу аварийности, из 67 пострадавших детей-пешеходов 42 попали в ДТП по собственной неосторожности: 8 – по причине неожиданного выхода на проезжую часть из-за препятствия, 24 – при переходе проезжей части в неустановленном месте, переход при запрещающем сигнале светофора – 4, игра детей на проезжей части – 2, ходьба вдоль проезжей части – 1. Один ребенок-пешеход погиб на нерегулируемом пешеходном переходе, двое из-за неожиданного выхода на проезжую часть, один по иной причине.

### Стаж водителей (при наезде на пешехода, велосипедиста)

| Стаж водителя | 0-1                          | 2-3      | 4-6       | 7-9                                    | 10-14     | 15-19     | 20-24    | 25-29   | 30-34    | 35-39 | 40-44    | 45-49 | 50-54 | 55-60 | н/летний водитель |
|---------------|------------------------------|----------|-----------|--|-----------|-----------|----------|---|----------|-------|----------|-------|-------|-------|-------------------|
| <b>Итого:</b> | <b>2</b>                     | <b>5</b> | <b>10</b> | <b>8</b>                               | <b>16</b> | <b>11</b> | <b>9</b> | <b>3</b>  | <b>6</b> |       | <b>2</b> |       |       |       |                   |
|               | Водитель скрылся с места ДТП |          |           | Водитель велосипеда, мопеда, мотоцикла |           |           |          | Водитель не имеет права управления/ лишён права управления ТС |          |       |          |       |       |       |                   |
| <b>Итого:</b> | <b>4</b>                     |          |           |  |           |           |          | <b>1</b>  |          |       |          |       |       |       |                   |

### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

|  |           |
|--|-----------|
| Несоблюдение очередности проезда                     | <b>28</b> |
| Нарушение правил проезда пешеходного перехода        | <b>17</b> |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | <b>37</b> |
| Неправильный выбор дистанции                         | <b>11</b> |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части   | <b>12</b> |
| Неожиданный выход из-за ТС или сооружений            | <b>8</b>  |
| Переход в неустановленном месте                      | <b>24</b> |
| Нарушение правил перестроения                        | <b>7</b>  |

|   |    |
|---|----|
| Выезд на полосу встречного движения   | 14 |
| Нарушение требований сигналов светофора водителем   | 4  |
| Нарушение требований дорожных знаков  | 1  |
| Несоблюдение бокового интервала   | 8  |
| Движение задним ходом   | 2  |
| Неподчинение пешеходом сигналам регулирования   | 3  |
| Другие нарушения ПДД водителями   | 4  |
| Иные нарушения ПДД пешеходами   | 6  |
| <b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>   |    |
| Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС  | 16 |
| Управление ТС лицом, лишенным права управления  |    |
| Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС | 1  |
| Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения   | 2  |
| Отказ от прохождения медицинского освидетельствования   |    |
| Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена  | 2  |
| Нарушение правил перевозки детей  | 9  |
| Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого   | 3  |
| Оставление места ДТП  | 5  |
| Нарушение режима труда и отдыха   | 1  |

На основании изложенного прошу Вас:

1. Данный анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

2. Рассмотреть возможность проведения областного родительского «всеобуча» в дистанционном формате с участием сотрудников Управления ГИБДД Ростовской области для доведения основных причин и условий, способствующих совершению ДТП с участием несовершеннолетних.

3. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, о необходимости организации и проведения информационно-пропагандистских мероприятий по безопасности дорожного движения, приуроченных к социально-значимым датам: «День памяти жертв ДТП», «Всемирный день ребёнка», «День матери», в соответствии с планом целевых мероприятий, утверждённым совместным приказом ГУ МВД России по Ростовской области и Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от 02.09.2021 №1478/804 (приложение №2).

О принятых мерах прошу проинформировать Управление ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 1 декабря 2021 года.

Начальник УГИБДД

О.Н. Богун

