



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

24.08.2022 № 30/40-5666

на № _____ от _____

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 7 месяцев 2022 года

Министру общего и профессионального образования Ростовской области

А.Е. Фатееву

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На территории Ростовской области за семь месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрированы 144 ДТП (АППГ-120, +20%), в результате которых 157 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ- 122, +28,7%), погибло 10 детей (АППГ-14, -28%).

Из 157 пострадавших несовершеннолетних: 74 являлись пассажирами (АППГ-62; +19%), 66 пешеходами (АППГ- 45; +46%), 10 – велосипедистов (АППГ-7, +42%), 7 - водители мототранспорта (АППГ- 6; +16%).

Из 10 погибших несовершеннолетних: 2 – пешехода, 8 - пассажиров.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>	2	12	1	13	1	28	4	21	8	74
<i>Пешеход</i>		3	2	8		30		25	2	66
<i>Велосипедист</i>				2		5		3		10
<i>Водитель мототранспорта</i>								7		7
<i>Водитель автомобиля</i>										
<i>Иной участник</i>										
Итого:	2	15	3	23	1	63	4	56	10	157

24.08.2022
30/40-5666
Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

Из 74 пострадавших детей-пассажиров 38 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, четверо являлись пассажирами мотоцикла.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	11		6		3			1	20
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				1		10				11
<i>Применялся ремень безопасности</i>					1	11		9	1	20
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	4	1	2					2	6
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						3	1	8	1	11
<i>Не установлено</i>				1			2	1	2	2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								4		4
<i>Пассажир автобуса</i>										
<i>Иное</i>							1		1	
Итого:	2	15	1	10	1	27	4	22	8	74

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	7
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	16
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	28
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	8
Не установлено	8
Итого:	82

- Согласно анализу, из 74 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:
- были пристегнуты 31 несовершеннолетний;
 - 11 несовершеннолетних не были пристегнуты ремнем безопасности;
 - 8 несовершеннолетних (до 7 лет) перевозились без использования детских удерживающих устройств;
 - 20 детей (до 7 лет) перевозились в детском удерживающем устройстве;
 - двое пострадавших пассажиров осуществляли посадку в такси;
 - в 4 случаях применение раменей не установлено

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1		1		6		1		9
Переход в неустановленном месте				2		7		3		12
Переход при запрещающем сигнале светофора						2		2		4
Игра детей на проезжей части						1				1
Ходьба вдоль проезжей части (нахождение на проезжей части без цели перехода)				1						1
Движение на электросамокате по проезжей части		1						1		2
Иное				1						1
Итого		2		5		16		7		30
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе			1			2		1	1	3
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе			1	1		14		11	1	26
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе				2		2		3		7
Итого:			2	3		18		15	2	36
Всего:		2	2	8		34		22	2	66

Согласно анализу аварийности, из 66 пострадавших детей-пешеходов 30 попали в ДТП по собственной неосторожности, 36 – по причине нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов, в том числе 26 на нерегулируемых пешеходных переходах.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:	
Несоблюдение очередности проезда	14
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	42
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	15
Неправильный выбор дистанции	6
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	17
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	11
Переход в неустановленном месте	10
Нарушение правил перестроения	3

Выезд на полосу встречного движения	13
Нарушение требований сигналов светофора водителем	9
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	7
Другие нарушения ПДД водителями	4
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	11
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	1
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	4
Нарушение правил перевозки детей	13
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	2
Оставление места ДТП	7
Нарушение правил применения мотошлемов	2

На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей.

2. Проинформировать муниципальные органы, осуществляющих управление в сфере образования, о проведении в период с 20 августа по 15 сентября 2022 года областной профилактической акции «Внимание, дети!», направленной на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних.

3. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, организовать и провести общешкольные, районные (городские) родительские собрания по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в срок до 10 сентября 2022 года.

4. Обеспечить проведение классными руководителями 1 сентября 2022 года пятиминутки по безопасности дорожного движения во всех общеобразовательных организациях Ростовской области, предусмотрев изучение с детьми безопасных маршрутов «Дом – Школа – Дом».

5. Информацию о принятых мерах прошу направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в срок до 6 сентября 2022 года.

Начальник УГИБДД

О.Н. Богун

